



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Franiczek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365
e-mail: alda.biuro@wp.pl NIP: 647-18-39-001

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

<u>OBIEKT:</u>	<u>„Przebudowa ul. Tęczowej w Golasowicach”</u>		
INWESTOR :	GMINA PAWŁOWICE Ul. Zjednoczenia 60 43 – 250 Pawłowice		
BRANŻA:			
DROGOWA:	OPRACOWANIE:	Patryk Kostecki	

Październik 2025 r.



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Franiczek

SPIS TREŚCI

1.	Spis dokumentacji	2
2.	Opis techniczny	3–5
3.	Plan orientacyjny	6
4.	Plan sytuacyjny: Istniejąca organizacja ruchu..... rys. nr 1.....	7
5.	Plan sytuacyjny: Tymczasowa organizacja ruchu rys. nr 2.....	8

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Zamawiającym tj. Gminą Pawłowice oraz:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Podkłady mapowe uzyskane z biura geodezyjnego;
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przebudowa ul. Tęczowej w Golasowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Rolników do skrzyżowania z ul. Dąbrowskiej w Golasowicach. Planowana inwestycja będzie zlokalizowana w gminie Pawłowice na terenie obrębu ewidencyjnego Golasowice (241004_2.0001). Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 144,65 m.. Projektowana droga będzie drogą gminną dojazdową o kategorii ruchu KR 2,

Parametry techniczne budowanej drogi:

- Kategoria ruchu KR2;
- Klasa drogi: Droga gminna,
- Prędkość projektowa: $v_p = 30$ km/h;
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu na nawierzchnie jezdni : 115 kN/oś;
- Droga jedno jezdniowa dwu pasowa o szerokości pasa ruchu wynoszącej 2,0m
- Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zakres robót dla tej części inwestycji „Przebudowa ul. Tęczowej w Golasowicach” obejmuje przebudowę drogi o szer. 4,0m poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych. Zakres obejmuje, także przebudowę poboczy z tłucznia kamiennego, zjazdów oraz dojazd do posesji, a także wykonanie zieleńca. W ciągu przedmiotowej drogi planuje się budowę kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

Projektowana organizacja ruchu obowiązywała będzie podczas prowadzenia robót budowlanych.



3. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie zostało naniesione w oparciu o inwentaryzację przeprowadzoną w październiku 2025 roku. W skład istniejącego oznakowania pionowego i poziomego wchodzi:

<u>Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego</u>		
Nazwa	Stan	Ilość [szt.]
B-20	Istniejące	2

4. Tymczasowa organizacja ruchu

Prowadzenie robót budowlanych przewiduje się przy całkowitym zamknięciu terenu objętego inwestycją. Miejsce prowadzenia robót budowlanych zostanie wygradzone oraz oznakowane poprzez ustawienie znaków pionowy oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przebudowywany odcinek wynosi ok. 144,7 m. Miejsce prowadzenia robót zostanie wydzielone poprzez usytuowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego typu U-20b „zapora drogowa szeroka” wraz z lampami drogowymi U-35a. Zaprojektowano umieszczenie na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego oznakowanie pionowe typu B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” oraz T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców ul. Tęczowej”. Wzdłuż ul. Rolników oraz ul. Dąbrowskiej zaplanowano umieszczenie tymczasowych znaków pionowych F-6a „znak uprzedzający roboty drogowe przed skrzyżowaniem” oraz znak B-22 „zakaz skrętu w prawo”, a także B-21 „zakaz skrętu w lewo”. Zakres robót nie będzie wchodził w zakres dróg gminnych ul. Rolników i ul. Dąbrowskiej.

Na czas wykonywania robót należy zapewnić dojazd do posesji sąsiadujących z przedmiotową inwestycją

<u>Zestawienie tymczasowego oznakowania pionowego</u>			
Nazwa	Stan	Wielkość	Ilość [szt.]
B-1	tymczasowe	duże	2
T-0			6
F-6a			4
B-22			2
B-21			2

<u>Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa</u>		
Nazwa	Stan	Długość [mb]/Ilość [szt.]
U-20b	tymczasowe	22,2 mb
U-35a	tymczasowe	4 szt.

Po zakończeniu robót budowlanych oznakowanie tymczasowe zostanie usunięte i wprowadzona zostanie istniejąca organizacja ruchu.

Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia dojazdu do posesji mieszkańcom poza godzinami prowadzenia robót budowlanych.

5. Zagrożenia lub utrudnienia występujące podczas trwania prac

Przewidywane zagrożenia lub utrudnienia występujące podczas realizacji prac:

- Prace prowadzone będą w pobliżu ruchu pojazdów, co powoduje ryzyko potrącenia pracowników przez przejeżdżające pojazdy, ryzyko niekontrolowanego zjechania pojazdu z drogi w strefę robót.
- W czasie prowadzenia robót używany będzie sprzęt ciężki, którym można potrącić pracowników, pieszych bądź uszkodzić zlokalizowaną w pasie drogowym infrastrukturę czy przejeżdżający pojazd
- Używany będzie sprzęt z napędem elektrycznym (ryzyko porażenia prądem pracowników);
- Prace prowadzone będą w pobliżu urządzeń instalacyjnych znajdujących się bezpośrednio w obrębie drogi powiatowej, co powoduje ryzyko ich uszkodzenia

W celu zminimalizowania w/w zagrożeń miejsce robót zostanie wydzielone poprzez ustawienie urządzeń bezpieczeństwa oraz oznakowane przy użyciu znaków ostrzegawczych i zakazu.

6. Wymagania ogólne dot. oznakowania

Do wykonania docelowej organizacji ruchu należy zastosować znaki grup **dużej**. Na lico znaków należy zastosować folię odblaskową II generacji lub folię pryzmatyczną. Wszystkie znaki drogowe muszą być pokryte materiałem odblaskowym oraz posiadać aprobatę ITS.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w załączniku I do rozporządzenia (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami).

Do oznakowania poziomego należy zastosować farby grubowarstwowe, rozcieńczalnikowe, wodorozcieńczalne lub chemoutwardzalne.

Skrajnia ustawienia znaków:

pozioma: krawędź boczna znaku musi się znajdować:

- min. 0,5m od krawędzi jezdni
- min. 0,2 m od krawędzi chodnika

pionowa: krawędź dolna znaku musi się znajdować min . 2,0 m nad poziom pobocza.

6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – 01 sierpnia 2027.

Po zakończeniu robót budowlanych projektowane oznakowanie czasowe zostanie usunięte i przywrócona zostanie istniejąca organizacja ruchu.– 31 styczeń 2028.

Zgodnie z §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do powiadomienia odpowiednich organów zarządzających ruchem, zarządy drogi oraz właściwych komendantów Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.